

STADIUM:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TYTUŁ PROJEKTU:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD KANAŁEM MIEJSKIM, DZ. NR 218, OBR. POMIŁOWO W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 170041Z, DZ. NR 217, OBR. POMIŁOWO
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: sławieński, Jednostka ewidencyjna: 321306_2, Sławno-G Obręb: 0010 Pomiłowo Numer działki ewidencyjnej: 9/1, 217
ADRES OBIEKTU:	Skrzyżowanie drogi gminnej nr 170041Z z Kanałem Miejskim
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Gmina Sławno ul. I Pułku Ułanów 11 76-100 Sławno

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	02.2023 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	02.2023 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, luty 2023 r.

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej
izby samorządu zawodowego str. 7
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 9

II. Część opisowa

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 str. 15

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

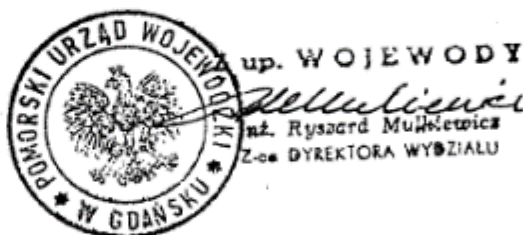
n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-RUA-FBN-EZM *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13
adres zamieszkania ul. Gorczykowa 2e/13, 81-591 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WFM-EX2-R5J *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 14:10:31 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**„PRZEBUDOWA MOSTU NAD KANAŁEM MIEJSKIM, DZ.
NR 218, OBR. POMIŁOWO W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR
170041Z, DZ. NR 217, OBR. POMIŁOWO”**

opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>-</p> <p>POM/BM/3177/01 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Tomasz Lipiński</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p>POM/BM/0235/13 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

Gdynia, luty 2023 r.

II. Część opisowa

Spis treści

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
2.1. DANE OGÓLNE	11
2.2. LOKALIZACJA	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	12
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	12
3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	13
3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	13
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	13
3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	13
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	13
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	13
4.2. POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	13
4.3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA	13
4.4. POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	14
5. INNE INFORMACJE I DANE. (§ 14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA)	14
5.1. O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE	14
5.2. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	14
5.3. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	14
5.4. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi	14
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	14
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	14
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy mostu na Kanale Miejskim w celu zwiększenia jego nośności do klasy C wg PN-85/S-10030. Umożliwienie przejazdu po moście przejazdów o masie całkowitej do 30 ton.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Dane ogólne

Istniejący drogowy most składa się z trzech przęseł o konstrukcji drewnianej. Przęsła mostu posadowione są na betonowych podporach skrajnych i podporach pośrednich w postaci pali z rur stalowych. Na palach stalowych wykonano drewniane oczepy, na których ułożono na zakładkę belki. Na belkach ułożono bez przerw poprzecznie krawędziaki. Na tak wykonanym pokładzie ułożono w jodełkę nawierzchnię jezdni z desek. Po obu stronach pokładu wykonano drewniane balustrady z krawędziaków jako słupki i pochwyty oraz wypełnień z deski. Przyczółki mostu wykonano jako betonowe posadowione na palach stalowych.



2.2. Lokalizacja

Przedmiotowy obiekt znajduje nad Kanalem Miejskim w ciągu drogi gminnej nr 170041Z. Województwo zachodniopomorskie, powiat sławieński, jednostka ewidencyjna 321306_2, Sławno - G, obręb: 0010 Pomilowo, numery działek ewidencyjnych: 9/1, 217

Działki nr 9/1 oraz 217 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Sławnie stanowią własność Gminy Sławno, ul. Marii Curie – Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno.

Most usytuowany jest poza terenem zabudowanym. Pod mostem przepływa ciek pod nazwą Kanał Miejski



Usytuowanie mostu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W projekcie założono:

- przebudowywany most projektuje się na klasę C wg PN-85/S-10030 (możliwy jest przejazd pojazdów o masie do 30 t)
- zachowanie istniejącego układu drogowego tzn. niezbędna przebudowa drogi związana z przebudową mostu zostanie wykonana w nawiązaniu do istniejącej niwelety
- wbudowanie przęsła stalowego w nową konstrukcję mostu, którym dysponuje Zamawiający
- wykonanie na moście obustronnych barieroporczy stalowych
- rzędna spodu przęsła nowoprojektowanego mostu wynosi 20,93 m n.p.m.

Konstrukcja mostu projektowanego wykonana jest jako stalowa, dwudźwigarowa z pomostem dolnym. Most usytuowany jest prostopadłe do przeszkody, Kanału Miejskiego. Oś mostu z osią rzeki tworzy kąt 90°.

Rozpiętość teoretyczna mostu wynosi 17,20 m.

Niweletę jezdni na moście podniesiono w stosunku do niwelety istniejącej drogi oraz zachowano wymagane przepisami światło pionowe mostu.

Na konstrukcji przęsła oraz na dojazdach przewidziano montaż obustronnych barieroporczy stalowych o wysokości minimum 120 cm ze względu na możliwy ruch rowerowy po moście.

Prace rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe związane z przebudową mostu należy prowadzić w następującej kolejności oraz obejmują rozbiórkę:

- wyposażenia istniejącego obiektu: balustrad,
- nawierzchni drewnianej pomostu,
- prostopadłych do belek krawędziaków,
- belek głównych mostu,
- belek oczepowych znajdujących się na filarach stalowych.

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują urządzenia budowlane związane z mostem.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Projektowany most zostanie odwodniony powierzchniowo. Wody z jezdni zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych poza obiekt i dalej na pobocza i do rowów przydrożnych.

3.3. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie mostu nie zostanie zmieniony. Przez istniejący most przebiega droga gminna nr 170041Z. Po wykonaniu przebudowy mostu istniejący ślad drogi gminnej zostanie zachowany.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Istniejący most jak również most po przebudowie będzie usytuowany w ciągu drogi gminnej nr 170041Z pomiędzy miejscowością Sławno, a istniejącą zaporą przy rzece Wieprzy.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie projektuje się sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. Nie projektuje się też zmian w usytuowaniu istniejących sieci.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie przywrócone do stanu pierwotnego po wykonaniu przebudowy mostu. Nie przewiduje się wykonywania wycinki drzew oraz krzewów w ramach projektowanej inwestycji. Zieleń trawiasta zostanie po wykonaniu przebudowy mostu odtworzona przez humusowanie i obsianie.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Parametry techniczne mostu istniejącego:

• długość całkowita mostu w osi	Lc= 15,18 m
• rozpiętości teoretyczne mostu	Lt= 4,70+4,66+4,65 m
• światło pionowe mostu	Hs= ~0,90 m
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk= 0,50 m
• szerokość całkowita	Bc= 4,50 m
• szerokość jezdni	Bj= 4,00 m
• szerokość chodnika	Bb= -
• kąt skosu konstrukcji	90°

Parametry techniczne mostu projektowanego:

• długość całkowita mostu	Lc= 18,00 m
• rozpiętość teoretyczna mostu	Lt= 17,20 m
• światło poziome mostu	Ls= 13,56 m
• światło pionowe mostu	Hs= ~0,32 m
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk= 0,43 m
• szerokość całkowita	Bc= 4,75 m
• szerokość jezdni	Bj= 3,80 m
• szerokość chodnika	Bb= -
• kąt skosu konstrukcji	90°

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia jezdni istniejącego mostu:	68,00 m ²
Powierzchnia chodników na istniejącym moście:	0,00 m ²
Powierzchnia jezdni na moście po przebudowie:	68,40 m ²
Powierzchnia chodników na moście po przebudowie:	0,00 m ²
Powierzchnia wymiany nawierzchni przed i za mostem:	50,0 m ²

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna po przebudowie mostu pozostanie bez zmian. Po ukończeniu robót budowlanych teren w obrębie inwestycji zostanie doprowadzony do stanu sprzed. W miejscach zniszczenia trawy, zostanie wykonane obsianie.

4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy.

5.2. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja oraz przebudowywany most nie są wpisane do rejestru zabytków. Most nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333), obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński